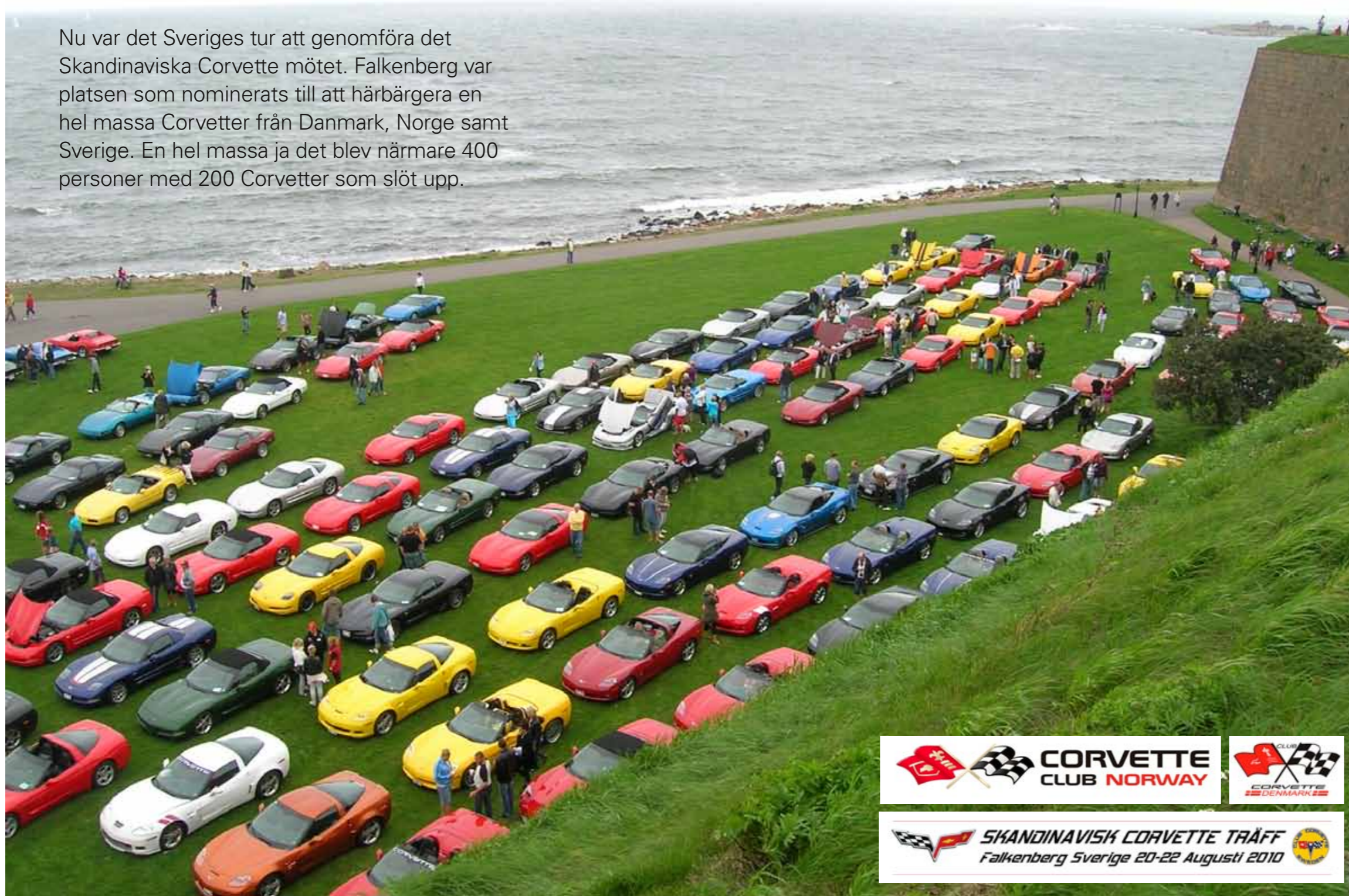


# Skandinavisk Corvette träff i Falkenberg

## 20 – 22 augusti

Nu var det Sveriges tur att genomföra det Skandinaviska Corvette mötet. Falkenberg var platsen som nominerats till att härbärgera en hel massa Corvetter från Danmark, Norge samt Sverige. En hel massa ja det blev närmare 400 personer med 200 Corvetter som slöt upp.



**D**etta möte börjar bli en tradition och ett mycket bra samarbete mellan de Skandinaviska Corvette klubbarna. Nå, vad bjöds det på denna Corvette helg? Falkenberg var staden som sagt, boende erbjöds i stugor, hotell "down town" Falkenberg eller på Hotell Strandbaden, direkt vid havet, som också var huvud hotell. En kul udda lösning för de boende i stugorna och "down town" var den "on demand" taxiverksamhet som Chevrolet ställde upp med för hemfärderna på kvällarna.

**Aktiviteter var det många.** På fredagen var det racing på Falkenbergs motorbana, alternativt en shoppingrunda på Gekås i den kända orten Ullared. Intresset var stort för båda evenemangen men könsfördelningen lite olika. Enligt hörsågen från flera deltagare så var racingen förträffligt arrangerad, en eloge till de som var ansvariga. Ett uppskattat inslag där var möjligheten att åka med i de banracingtaxi som Vette.se arrangerat för de som inte ville köra sina klenoder själva. Och när bussen anlände från Gekås, såg alla som steg av, väldigt nöjda ut. Vet inte om det bara berodde på antalet kassar man bar på eller den mobila baren på bussen hade hjälpt till.

**Könsfördelning var ordet** och fördelningen är ofta 50/50, vilket ibland är ett faktum blir förbisett. Enligt rykten, var nu själv inte där, fanns det en liten hörna för de som ville få möjligheten att bättra på naglar, hår eller ansiktets framtoning. Ett bra alternativ till alla möjligheter som Corvetterna erbjuds i form av fräschare inredningar, lackglans, performance och renoveringar eller i form av helt nya åkdon.

**Falkenberg var staden** som sagt och då tänker man osökt på stranden och tillhörande mysiga beach-party. Något även vi skulle få njuta av om inte regnet ställt till det så att alla jagades inomhus istället, med ett akut trängsel som följd. Men efter lite snabbt och flinkt ommöblerade av hotellet kunde alla få både mat och sittplatser.





På lördagen var det "crusing", en mycket vacker och trevlig resa med mat och kaffestopp på Öströo gård. Parkering var arrangerad ute på åker med klippt gräs. Det enda man fick se upp med var diverse efterlämningar av får, som annars bebodde åkern. Maten vi serverades var nästan 90 % där-producerat och fantastiskt god. Smidigt gick det också, helt plötsligt var man framme vid stationen som levererade mat och dryck i den stora ladan där vi alla fick plats på en gång!

Efter "crusingen" körde vi kortege genom Varberg till invånarnas stora förvåning och intresse. Uppställning med röstning på våra bilar var arrangerad nedanför Varbergs fästning, en pampig syn med alla Corvetter med fästningen som bakgrund. Till och med solen tittade fram och lyste över alla blänkande bilar. Kaffe serverades med tilltugg och möjlighet att inhandla putsprodukter till våra Corvetter.



En del hade tyvärr ådragit sig diverse mekaniska problem. Då ryckte vår Corvette Jour mekaniker in med välfylld skåp bil med Corvette delar, bock och tack Maths på Classic Car Service och alla som stöttade honom för hjälpen till nödställda och gasglada.

Om aftonen var det middag med vidhängande dans, som gick i samma stil som övrigt på träffen, välorganiserat och gott i trevliga människors sällskap. Under middagen förrättades även prisutdelning till mötets finaste Corvetter, vilka som lyckades knipa dessa priser ser du lite längre ner. Sent blev det för vissa eller per definition tidigt beroende på vilken sida om klockan 24:00 man styrde stegen mot kudden.

Söndag uppbrott och hej ses igen hälsningar till gamla och nya vänner. Summering av denna helg. Mycket trevligt, roligt att träffa Corvette människor från Danmark och Norge och få möjlighet att se deras Corvetter under avslappnade former. Det skiljer sig en hel del från "våra" bilar i stil och årsmodeller. Ni som inte hann med detta arrangemang, missa inte nästa år den 19-21 augusti i Rungsted på Själland Danmark. Och till dig som fortfarande inte insett vad ett skandinaviskt möte är, kolla då in de filmer som finns på nätet.

Tack till alla som la ned tid och fick det gjort  
Redaktör`n Kenneth



Klass	Pristagare	Årsmodell	Från
C1	Stefan Larson	1958	Club Corvette Sweden
C2	Bjørn Jørgensen	1967	Corvette Club Norway
C3	Jørgen Reimers	1972	Club Corvette Denmark
C4	Robert Berg	1991	Corvette Club Norway
C5	Fredrik Bergman	2003	Club Corvette Sweden
C6	Bengt Jarl	2009	Club Corvette Sweden

Peoples Choice  
Stefan Larson, 1958, Club Corvette Sweden

